

# Datasheet

Microfreight

Mini-Montacargas

## **Aviso de Elevation Components S.L.**

La información contenida en el presente documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Reservados todos los derechos. Queda prohibida la reproducción, adaptación o traducción del presente material sin previa autorización por escrito de Elevation Components S.L., excepto en los casos permitidos por las leyes de propiedad intelectual.

Las únicas garantías de los productos y servicios de Elevation se especifican en las garantías expresas que acompañan a dichos productos y servicios. Ninguna información que aquí se exprese deberá interpretarse como garantía adicional.

Elevation Components no se hace responsable de los posibles errores u omisiones técnicos o editoriales que pudieran contener los presentes documentos.

Elevation® es nombre registrado de Elevation Components S.L.

**© 2008 Elevation Components S.L.**

Para más información visite  
[www.eevalia.es](http://www.eevalia.es)

---

**Elevation Components S.L.**  
Centro de Negocios O\_BOX  
Crta. de Rubí , 90 - 100 Oficina D1  
Sant Cugat del Vallés  
08173 Barcelona  
Telf : +34 902 009 687  
Fax: +34 902 009 688  
email : [info@eevalia.es](mailto:info@eevalia.es)  
[www.eevalia.es](http://www.eevalia.es)

<b>Índice</b>	Dimensiones de la cabina y de la puerta . . . . .	1
	Características técnicas principales de los diferentes modelos . . . . .	1
	Características técnicas de todos los modelos . . . . .	2
	Vista de planta y alzado del proyecto . . . . .	7

### DIMENSIONES DE CABINA Y PUERTA

Modelo	Carga kg	Cabina mm				Hueco mm		Puerta de planta mm	
		CW	CD 1A*	CD 2A*	CH	SW**	SD	DW	DH
500B	500	1060	1280	1310	2000	1550	1450	1010	2000
750B	750	1060	1280	1310	2000	1550	1450	1010	2000
1000B	1000	1060	1280	1310	2000	1550	1450	1010	2000
500EU	500	1360	1280	1310	2000	1850	1450	1310	2000
750EU	750	1360	1280	1310	2000	1850	1450	1310	2000
1000EU	1000	1360	1280	1310	2000	1850	1450	1310	2000
750S	750	1060	1780	1810	2000	1550	1950	1010	2000
1000S	1000	1060	1780	1810	2000	1550	1950	1010	2000
1000D	1000	1460	1480	1510	2000	1950	1650	1410	2000
1500D	1500	1460	1480	1510	2000	1950	1650	1410	2000

CD 1A\* = 1 Acceso sin barra de protección de carga

CD 2A\* = 2 Accesos sin barra de protección de carga

SW\*\* = añadir unos 350 mm, solo en las situaciones en las que el cuarto de máquinas esté situado en el lateral del foso.

Para más detalles dirigirse al punto nº4 "vista de planta y alzado del proyecto" del presente documento.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS DIFERENTES MODELOS

Modelo		500B 500EU	750B 750EU 750S	1000B 1000S 1000D 1000EU	1500D
Velocidad nominal	m/sec	0,20	0,20	0,20	0,12
Suspensión de la cabina		2:1	2:1	2:1	2:1
Número de cables/Ø		3/9	4/9	4/9	4/9
Número de gargantas de la polea		4	4	4	4
Motor eléctrico	kW	3,3	3,3	3,3	3,3
	cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8
Potencia	HP	4,5	4,5	4,5	4,5
R.p.m. a 50 Hz		1450	1450	1450	1450
Número de polos		4	4	4	4
Arranques motor hora		90	90	90	90
Motor-reductor	220 V 3	10,9 A	10,9 A	10,9 A	10,9 A
	380 V 3	6,2 A	6,2 A	6,2 A	6,2 A
	415 V 3	5,8 A	5,8 A	5,8 A	5,8 A
Tipo		M73	M73	M73	M73
Relación reducción		1:75	1:75	1:75	1:75
Diametro de la polea de tracción		400	400	400	400
Ángulo de la garganta		32	32	32	32
<b>DATOS DE LA INSTALACIÓN</b>					
Foso	mm	150	150	150	150
Huida según Directiva Máquinas 98/37/CE	mm	3320	3320	3320	3320
Huida mínima	mm	2920	2920	2920	2920
Extrarrecorrido superior	mm	50	50	50	50
Extrarrecorrido inferior	mm	30	30	30	30

## Microfreight: diseño de la instalación

---



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE TODOS LOS MODELOS

### Maniobra

Maniobra universal con botonera de llamada y reenvío en cada planta; indicador de "cabina en planta" y "cabina ocupada" en cada planta.

Bajo pedido maniobra hombre presente (Opcional).

### Suministro

380/415 Vac - 3 fases - 50 Hz.

### Paradas

Hasta 5.

### Recorrido

Hasta 5 metros.

### Cabina

Fabricada en chapa de acero pintado al horno RAL 7038; cabina con revestimiento en goma e iluminación.

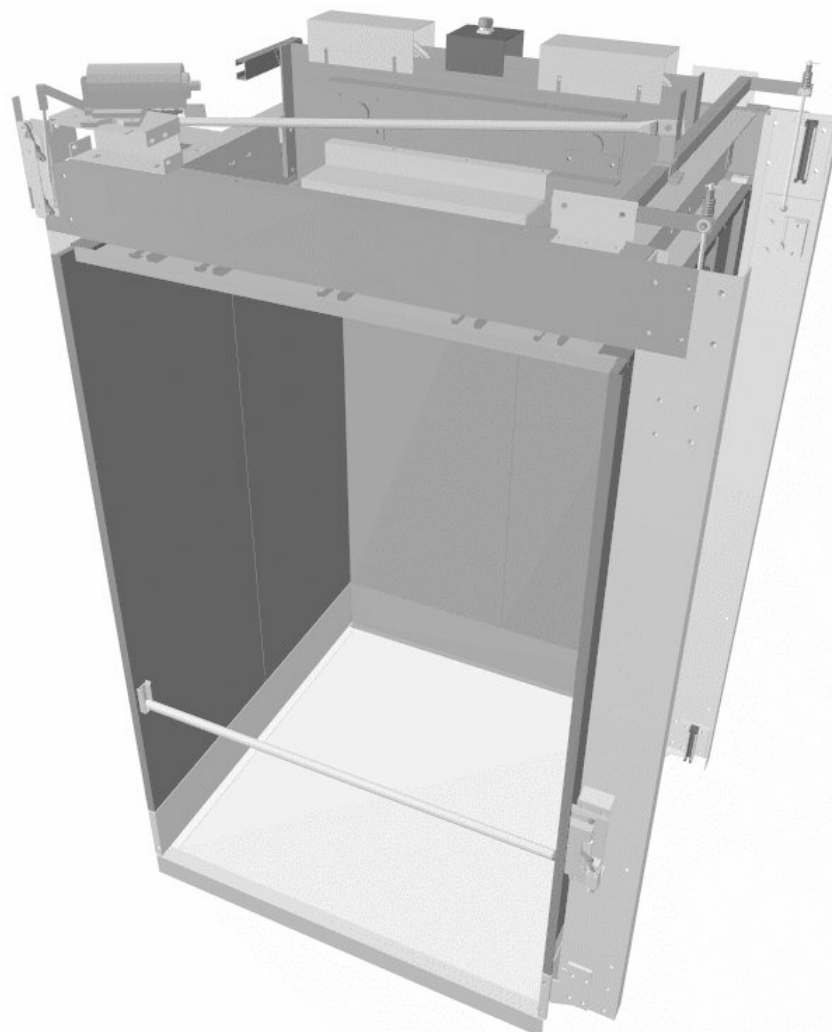
Cabina con posibilidad de doble acceso.

Pared de la cabina con barra de protección contra golpes (opcional).

### Protección acceso puertas

Con barra de protección de carga, contacto eléctrico de seguridad.

## Cabina con barra de protección de carga



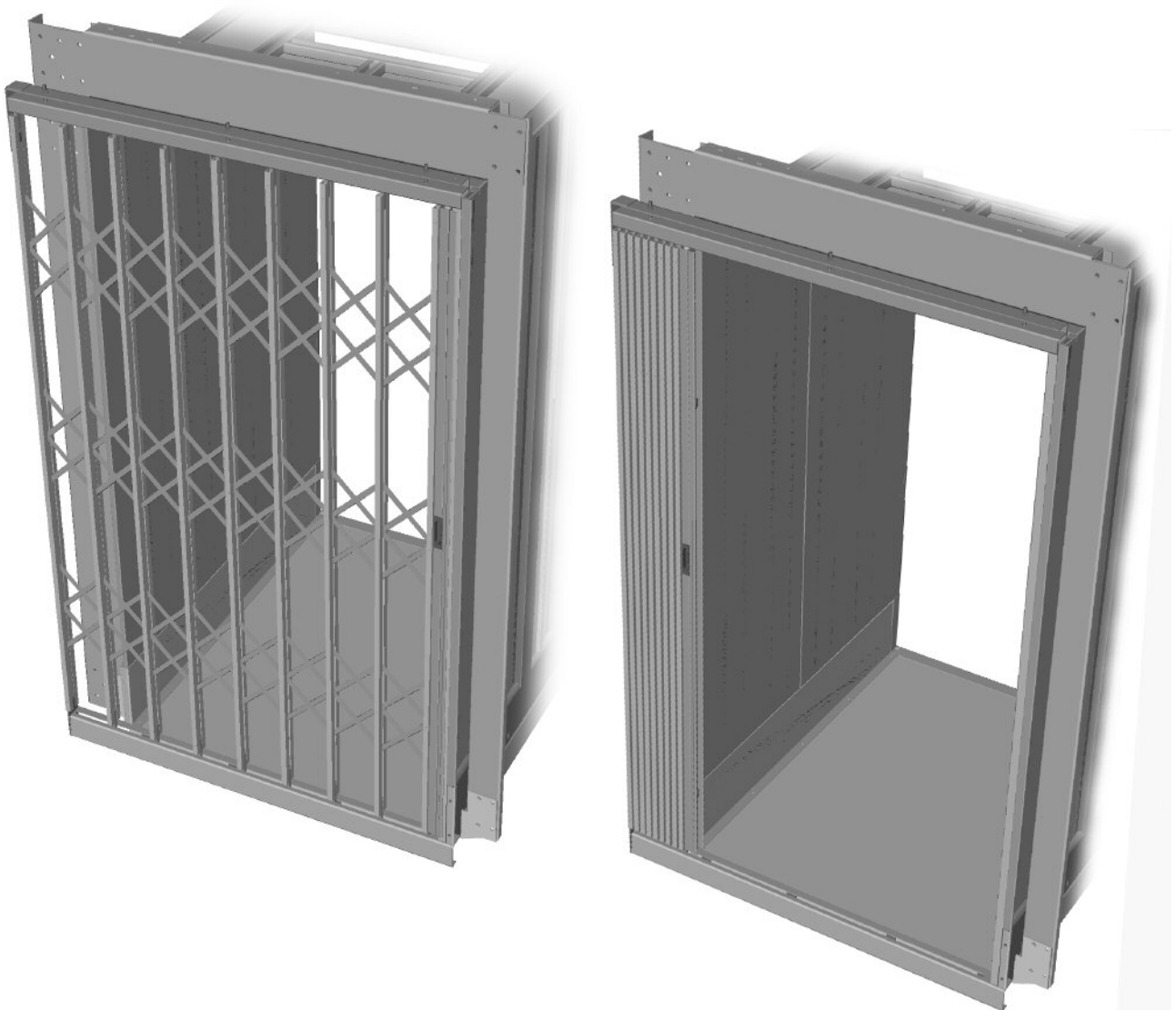
**Puertas de planta**

De una o doble batiente con sistema de cierre y contacto eléctrico de seguridad pintada en RAL 7038.

Bajo pedido certificado antincendio REI 60 - REI 120 e Inglaterra BS476.

**Atención: si se prevé la puerta de cabina de ballesta, la suspensión de la puerta de planta sólo se puede realizar como se observa en la sección de instalación.**

**Puerta de cabina de ballesta**



**Nota:** si la instalación se realiza según Directiva 98/37/CE se equipa con bloqueo mecánico de foso manual (no automático).

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE TODOS LOS MODELOS

### Sistema motriz a tracción

Sistema motriz a tracción situado en la parte inferior, con el soporte del mismo fijado a la estructura autoportante. El motor-reductor está equipado con un freno electromagnético. Tiene incorporado un volante de inercia para realizar los rescates de emergencia y una palanca para liberar el freno.

### Armario cuarto de máquinas

Fabricado en ~~chapa de~~ acero pintado al horno RAL 7038 con iluminación y llave de cierre.

### Estructura autoportante

Fabricado en perfiles pintados al horno RAL 7038.

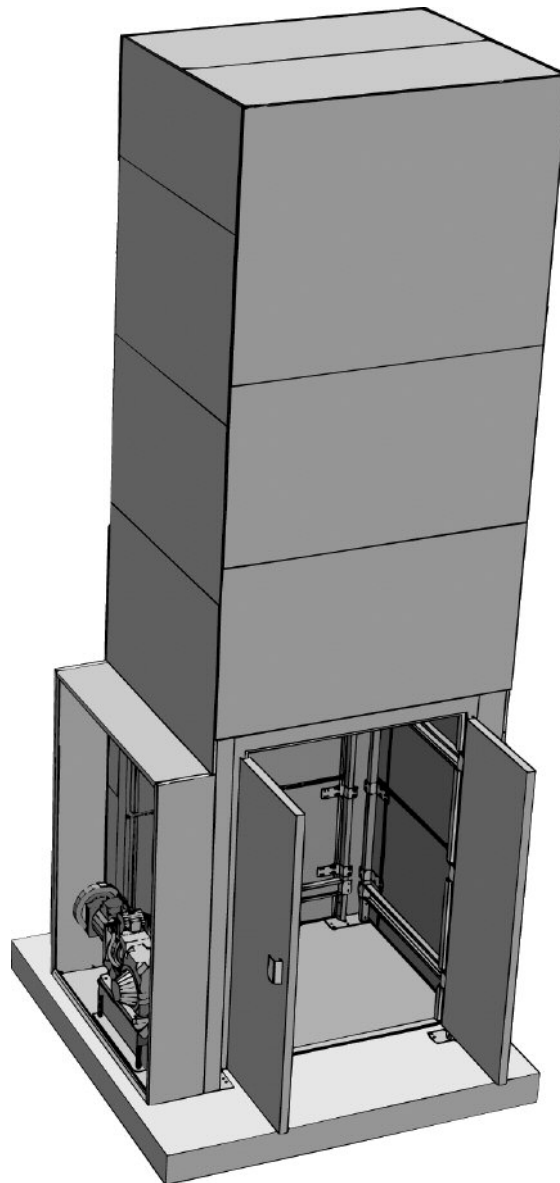
### Tercera guía (opcional)

Recomendada con los modelos con cargas de 750, 1000 y 1500 kg.

### Cerramiento modular del hueco (opcional)

Realizado con paneles de chapa, pintados al horno RAL 7038, que posibilitan un montaje rápido sin la necesidad de realizar agujeros.

## Cerramiento modular del hueco



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE TODOS LOS MODELOS

### Montaje

El Microfreight está provisto de estructura autoportante, fabricada con perfiles de acero pintados al horno RAL 7038. Es necesario únicamente una base sólida y un soporte en cada planta.

El Microfreight puede ser potencialmente instalado en cualquier ubicación.

### Tiempos de montaje

Para realizar el montaje de un Microfreight de 2 paradas son necesarias 24h/h, que variaran según las condiciones del hueco.

### Plazo de entrega

Plazo de entrega reducido.

### Política de desarrollo

Estamos continuamente desarrollando la gama **Microfreight**. Nos reservamos el derecho de modificar las características o las dimensiones sin previo aviso.

### Seguridad

Conforme a los requisitos de las diversas normativas, se fabrican los siguientes componentes para garantizar la seguridad de las instalaciones:

- 1) Dispositivo de aflojamiento de cables.
- 2) Paracaídas instantáneo de la cabina accionado por el limitador de velocidad.
- 3) Patín retráctil para prevenir el precierre de las puertas.
- 4) Barra de protección de carga con contacto eléctrico en la puerta de la cabina (opcional).
- 5) Temporizador de recorrido máximo.
- 6) Botón de parada en cada una de las plantas.
- 7) Bloqueo mecánico en el foso con accionamiento manual o automático desde la planta baja.
- 8) Protección chasis contrapeso en foso h. 2 metros.

### Garantía

El periodo de garantía del Microfreight, estará definido en las condiciones de venta, y tendrá validez siempre y cuando se haya realizado un correcto mantenimiento durante este periodo. La garantía entrará en vigor a partir de la fecha de instalación.

### Normativas de cumplimiento del proyecto

Italia Dpr 547/1955.

Italia Dm 2 abril 1981.

Polonia (Udt) - Tra 400.

Dir. 89/336/Cee (Compatibilidad electromagnética).

Dir. 98/37/CE (Directiva Máquinas)\*.

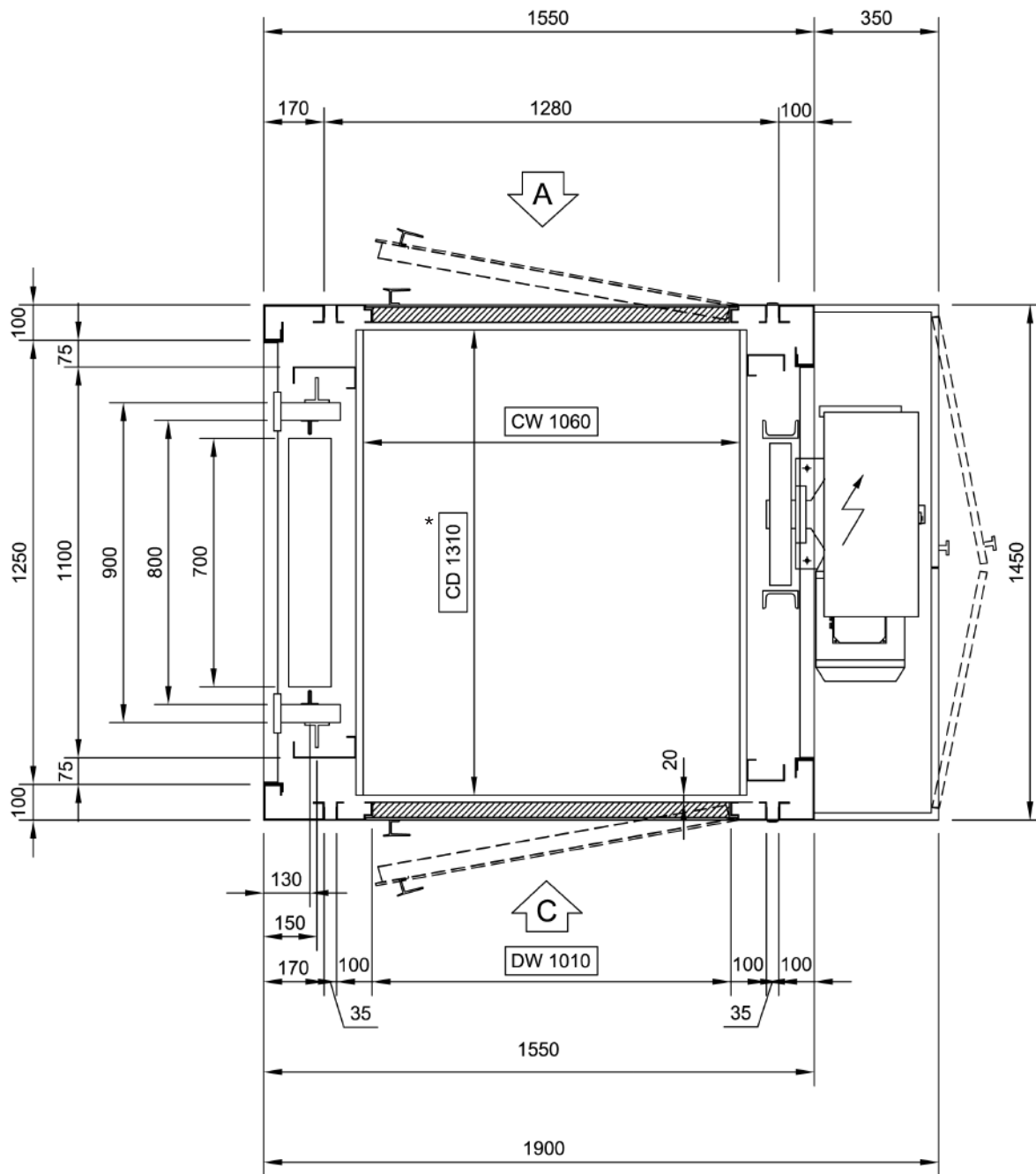
\*Iluminación del hueco, instalación de tierra e interruptor general son a cargo del cliente.



**Modelo B**

Carga **500-750-1000 kg**

Posición de los accesos **A/C/A-C**



Si está prevista una puerta de cabina de ballesta:

- puerta en pos. "A" sólo es posible con apertura a Derechas (DX)
- puerta en pos. "C" sólo es posible con apertura a Izquierdas (SX)

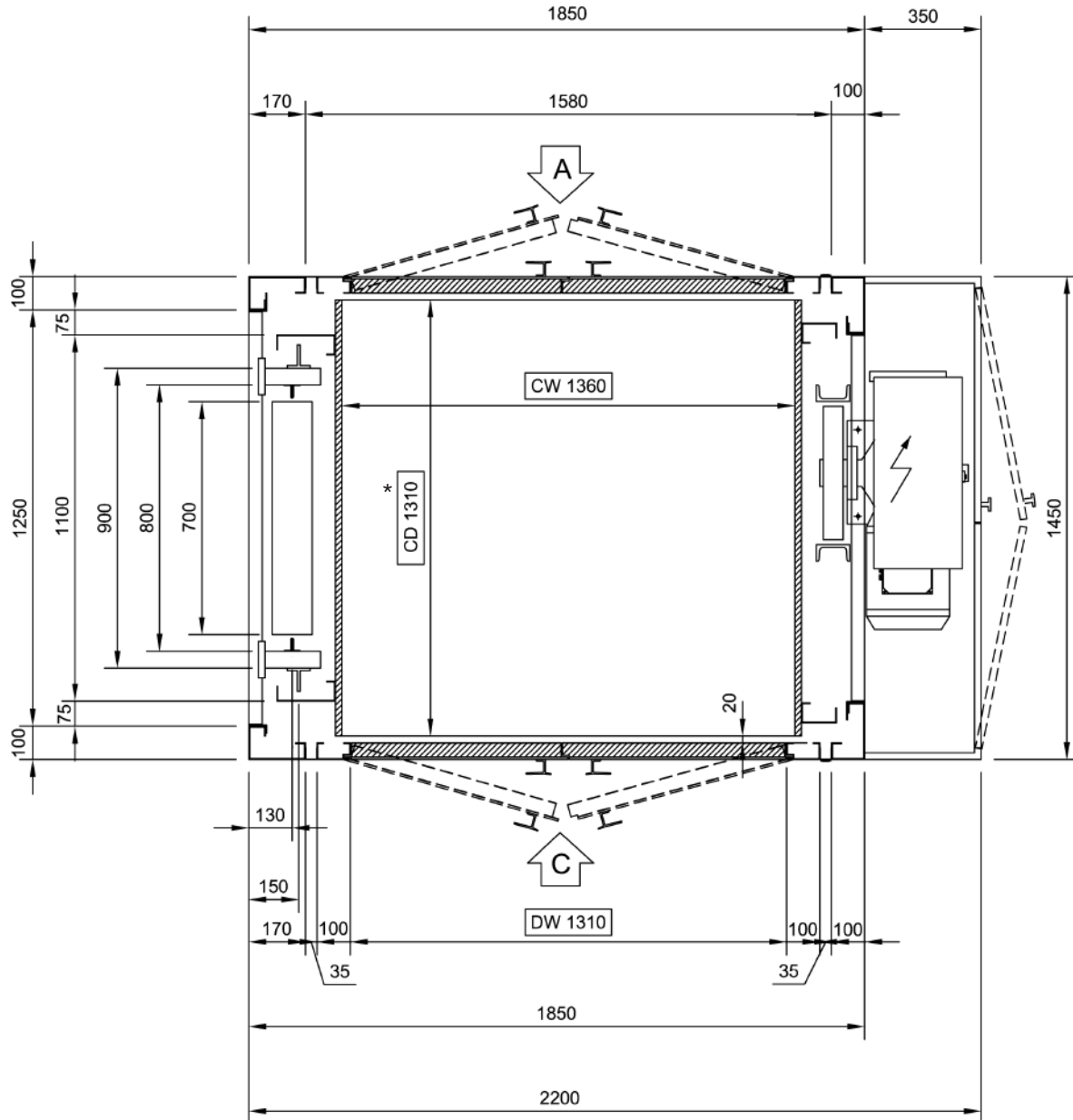
Dimensiones del hueco = dimensiones externas de la estructura + 50 - 0

Carga	Peso cabina*	Peso c/Peso	Chasis c/Peso	Balance
500 kg	470 kg	688 kg	65 kg	43 %
750 kg	470 kg	810 kg	65 kg	45 %
1000 kg	470 kg	901 kg	65 kg	43 %

**\* Con 1 acceso y barra de protección de carga, cota útil CD 1230 mm**  
**Con 2 accesos y barra de protección de carga, cota útil CD 1210 mm**

**VISTA DE ALZADO Y PLANTA DEL PROYECTO**
**Modelo EU**

 Carga **500-750-1000 kg**

 Posición de los accesos **A/C/A-C**


Dimensiones del hueco = dimensiones externas de la estructura + 50 - 0

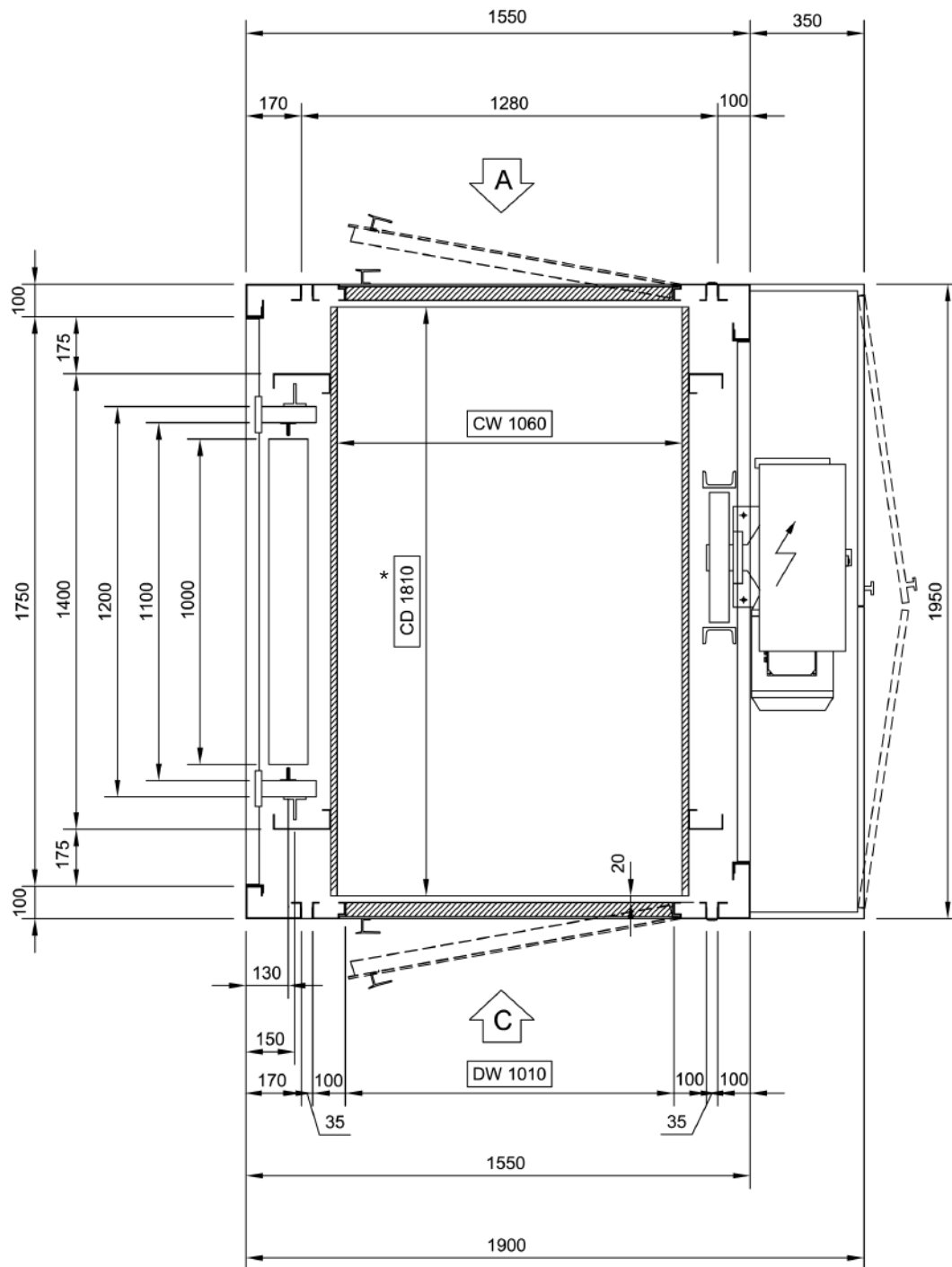
Carga	Peso cabina*	Peso c/Peso	Chasis c/Peso	Balance
500 kg	491 kg	718 kg	65 kg	45 %
750 kg	491 kg	840 kg	65 kg	46 %
1000 kg	491 kg	901 kg	65 kg	41 %

\* Con 1 acceso y barra de protección de carga, cota útil CD 1230 mm  
 Con 2 accesos y barra de protección de carga, cota útil CD 1210 mm

**Modelo S**

Carga **750-1000 kg**

Posición de los accesos **A/C/A-C**



Si está prevista una puerta de cabina de ballesta:

- puerta en pos. "A" está disponible con apertura a DX
- puerta en pos. "C" está disponible con apertura a SX

Dimensiones del hueco = dimensiones externas de la estructura + 50 - 0

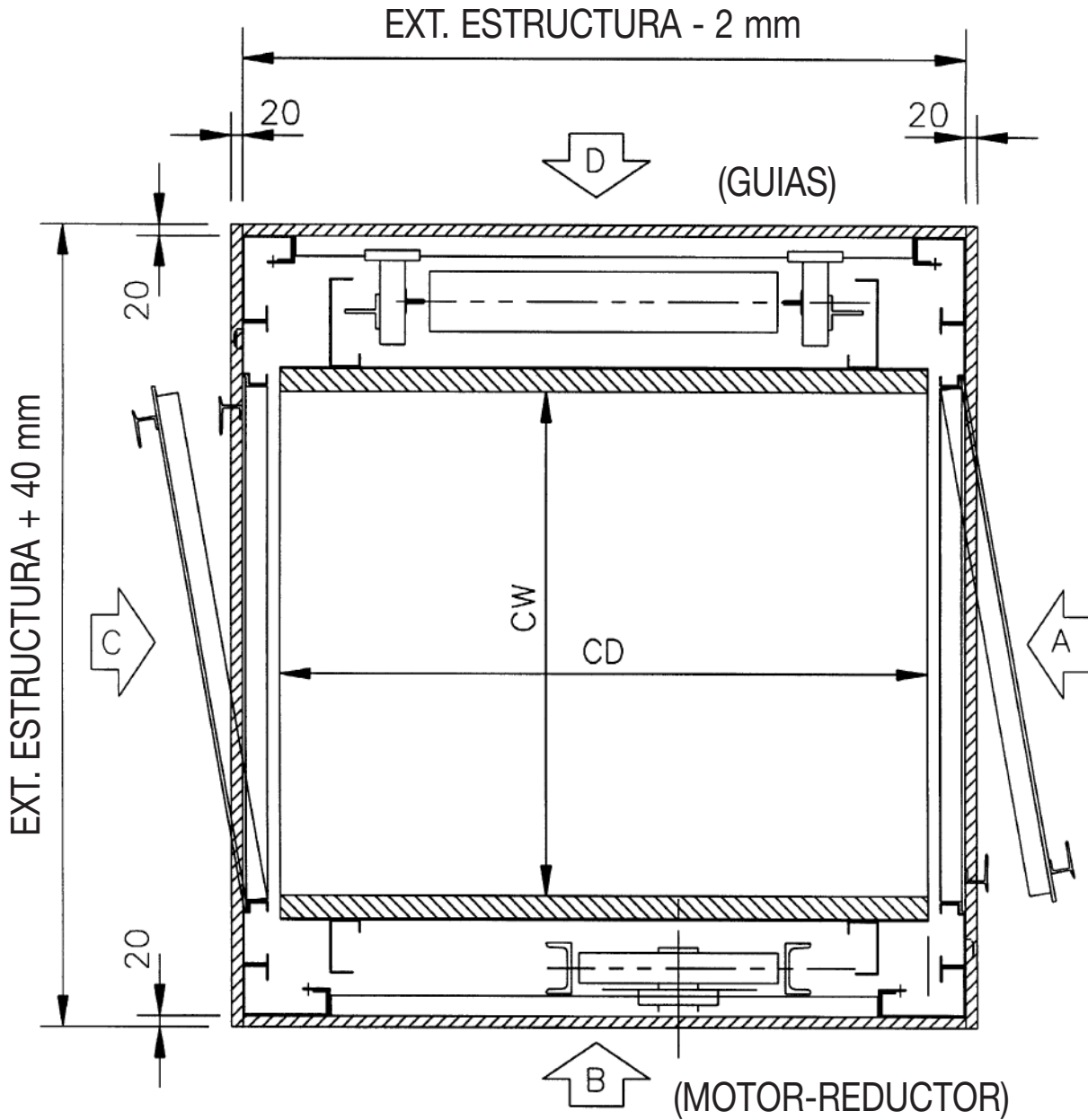
Carga	Peso cabina*	Peso c/Peso	Chasis c/Peso	Balance
750 kg	574 kg	922 kg	72 kg	46 %
1000 kg	574 kg	1032 kg	72 kg	46 %

**\* Con 1 acceso y barra de protección de carga, cota útil CD 1730 mm**  
**Con 2 accesos y barra de protección de carga, cota útil CD 1710 mm**



**VISTA DE ALZADO Y PLANTA DEL PROYECTO**

Planta cerramiento del hueco (aplicado externamente a la estructura autoportante).  
 Todos los modelos Microfreight.  
 Posición de los accesos A/C/A-C.



**Dimensiones de los paneles de cerramiento del hueco**

Lado	CW Externo estructura + 40 mm
Lado	CD Externo estructura + 40 mm